

בלגיה - סקירה כלכלית 2011

הנציגות המסחרית לבלגיה וליד מוסדות האיחוד האירופי

שגרירות ישראל בבריסל
מורן בוגנים גולד – נספחת מסחרית
טל': + 322 3735534
פקס: + 322 3735666
brussels@moital.gov.il
moran.buganim@israeltrade.gov.il

בריסל	עיר בירה
11 מיליון (שעור צמיחה 0.69%)	אוכלוסייה
30.519 קמ"ר	שטח
350 תושבים לקמ"ר	צפיפות אוכלוסין
צפון - הולנד מזרח - גרמניה, לוקסמבורג דרום - צרפת	מדינות שכנות
מונרכיה קונסטיטוציונית פדרלית מלך: אלברט ה- II רוה"מ: איב לטרם Yves LETERME ממפלגת הנוצרים הדמוקרטים הפלמים (CD&V) – המפלגה הגדולה ביותר בבלגיה לאחר הבחירות של 2007. הבחירות הבאות: בחירות פדרליות ב-2011, בחירות לאזוריים ב-2011 ובחירות מחוזיות ולפרמלנט האירופי ב-2014 השלטון המרכזי - פדראלי האזוריים: פלנדריה וולוניה בריסל	מבנה השלטון
פלנדריה (57.9% מהאוכלוסייה) - פלמית (הולנדית) וולוניה (32% מהאוכלוסייה) - צרפתית (כולל אזור קטן דובר גרמנית) בריסל (9.4% מהאוכלוסייה) - 20% פלמית + 80% צרפתית	שפות ואזורים
אירו	מטבע
קתולים - 75% אגנוסטים - 23% אחר - 2%	דתות

בלגיה - כללי:

מיקומה הגיאוגרפי המרכזי של בלגיה, מאפשר גישה נוחה לכל השווקים העיקריים באירופה. בלגיה מציעה תשתית מצויינת בתחומי התחבורה והתקשורת, כח אדם מיומן הדובר שפות רבות וכלכלה פתוחה.

כלכלת בלגיה מאוד מפותחת והיסטורית היא נשענת על מסחר בינ"ל. מעל 70% מהתל"ג הבלגי מקורו בסחר בינ"ל (יבוא/יצוא). בלגיה מייבאת מוצרים בסיסיים או מוצרי ביניים, מייצאת אותם כמוצרים מוגמרים או חצי-מוגמרים, לאחר תהליך עיבוד בעל ערך מוסף.

ארצות רבות רואות בבלגיה מיקום מעולה למעבר סחורות ולמרכזי הפצה בדרך לשאר השווקים באירופה, ואף כמרכז ייצור. כך למשל, יושבות בבלגיה כ-1300 חברות אמריקאיות, מהן רבות אשר גם מייצרות כגון קטרפילר וג'ונסון אנד ג'ונסון.

מעל ל-75% מסחר החוץ הבלגי הוא עם ארצות האיחוד האירופי. עובדה זו נותנת משנה תוקף לחשיבותה של בלגיה כציר מסחרי חשוב במערב אירופה.

בלגיה נחשבת למיקרוקוסמוס תרבותי של אירופה - 3 קבוצות שפה (צרפתית, פלמית וגרמנית) ממדיה נוחים לפעולה ומערכת שלטון התומכת בסחר חופשי הופכים את בלגיה לשוק מבחן ונקודת שיגור למוצרים רבים. השוק הבלגי תחרותי ויש פתיחות לחידושים טכנולוגיים. מאידך, הצרכן די שמרן ובררן.

הסביבה המסחרית הבלגית אינה תמיד קלה להבנה או לפעולה. קיימת אי בהירות לגבי חלוקת האחריות בין השלטון המקומי, האזורי או הפדרלי, שיכולה להוביל לעיכובים בירוקרטיים רבים ולחוסר עקביות. זאת בנוסף לנטייה הבלגית לפשרות ולהימנעות מעימותים (פחות נטיה לערב עורכי דין ובתי משפט).

יש לזכור כי בבלגיה, בעיקר בערים בריסל ואנטוורפן, קיים ריכוז מוסלמי גדול (קרוב למליון איש). בבלגיה גם קיימת פעילות של Oxfam רשת בינלאומית שמטרתה סיוע למדינות המתפתחות והעניות בעולם. בבריסל שתי חנויות גדולות של הרשת המטיפה לקנות רק מה שמכונה "סחר הוגן", ומוצרים ישראלים משטחי יהודה ושומרון ורמת הגולן אינם נכללים בהגדרה זו.

אינדיקטורים כלכליים:

2011 הערכה	2010	2009	2008	2007	2006	
364	351	338	344	335	318	תמ"ג (במיליארדי אירו)
1.7	2	-3	0.8	2.8	2.7	תמ"ג - שיעור צמיחה ריאלי
33,142	32,128	31,269	32,007	31,411	30,094	תמ"ג לנפש באירו
2.9	3.3	0	4.5	1.8	2.3	אינפלציה (%)
8.4	8.4	8	7	7.5	8.2	% אבטלה
364	310.9	270	320.8	314.4	292.1	יצוא (FOB) במיליארדי אירו
355	294.5	260	317.1	300.3	280	יבוא (CIF) במיליארדי אירו
9	16.4	10	3.7	14.1	12.1	מאזן מסחרי במיליארדי אירו

National Bank of Belgium, Note de Conjoncture, Ministre des Finances, Bureau du Plan.

בלגיה נמצאת במקום ה-7 בעולם ברמת התמ"ג לנפש (32.1 אלף אירו לנפש). סקטור השירותים מהווה את חלק הארי של התמ"ג (72%), לאחר מכן ייצור (26%) והחקלאות מהווה 1.4% מהתוצר.

מגמות בכלכלת בלגיה כיום

לאחר מספר שנים של צמיחה כלכלית, חוותה הכלכלה הבלגית טלטלה כבדה בעקבות המשבר הכלכלי. ישנו מאמץ כן של הממשלה לתמוך בתעשייה ובמוסדות הפיננסיים וניכר כי פעולותיה בעניין זה מאוזנות ושקולות.

הצפי לגבי השנים הקרובות הוא כי הצמיחה תחודש רק בשנת 2011. התמ"ג בשנת 2009 ירד ב-3% וגדל בשנת 2010 ב-2% ריאלית. לאחר שבשנת 2008 היתה אינפלציה של 4.5% ובשנת 2009 לא הייתה אינפלציה כלל בעיקר בשל ירידת מחירי האנרגיה, הסחורות והמזון, בשנה הקודמת התרחשה עליית מחירים של 3.3%.

הבעיות המבניות של בלגיה: אי יצירת מקומות עבודה חדשים, אזורים בהם יש אבטלה מזה מספר דורות (בעיקר באזור הוולוני), מיסוי גבוה ושוק עבודה בלתי גמיש הנשלט על ידי חוקי עבודה נוקשים ורמת שכר מהגבוהות באירופה. בנוסף לכך, התלות בחברות בינ"ל המעסיקות בבלגיה עובדים רבים הובילה לתלות בהחלטות של חברות אלו לגבי עתיד התעסוקה בבלגיה ולתחרות בין המדינות מי תשכנע לצמצם פחות את הייצור בתחומיה של חברות בינ"ל.

תקציב הממשלה

ההערכות לגבי הגרעון הממשלתי בסוף 2009 עומדות על 20 מיליארד אירו וזאת לאחר מספר שנים בהן התקציב היה מאוזן. זאת בעקבות הצעדים הממשלתיים לתמיכה בגופים הבלגים שנפגעו מהמשבר הכלכלי העולמי. תקציב הממשלה לשנת 2010 ו-2011 אושר לפני מספר חודשים במסגרתו הוסכם על תכנית הבראה שניה. בין היתר, החבילה תמומן בעיקר מתרומת הבנקים ומהעלאת המיסים. במסגרת העלאת המיסים מתוכנן מס על אנרגיה גרעינית (המייצגת שליש מההכנסות מחשמל) העלאת המס על הדיזל. כמו כן, מתוכנן מס המעודד שימוש ברכבים הפולטים פחות CO₂ והכנסות נוספות ממסוי גבוה יותר על טבק. כמו כן, מתוכנן צמצום בכוחות הבטחון והמשטרה. בנוסף, החליטה הממשלה על הפחתת המע"מ על שירותי מלונאות, מסעדות וקייטרינג לרמה של 12% במקביל להטלת חוקי העסקה חדשים על אותו סקטור. יתכן ותהיה גם דרישה להורדת מחירים בסקטור, כך שההפחתה במע"מ תשפיע גם על הצרכנים.

המשבר הכלכלי העולמי ובלגיה

הכלכלה הבלגית נפגעה באופן קשה מהמשבר הכלכלי העולמי שהחל להשפיע בבלגיה כבר במחצית 2008 וזאת לאחר 4 שנים של צמיחה. בסוף 2008 הכלכלה עברה טלטלה היסטורית בשל המשבר בבנקים והירידה הדרסטית בסחר העולמי. כתוצאה מכך, האשראי הבנקאי לפרטים ולחברות הצטמצם במידה ניכרת והביא את הכלכלה לקפאון. קבוצת FORTIS אשר היתה במצב פיננסי בעייתי בעקבות רכישת הבנק ההולנדי ABN-AMRO בשנה שקדמה למשבר. הממשלה רכשה את מניות החלק הבלגי של הקבוצה בכדי להצילו מסגירה. מאוחר יותר, נמכרה הקבוצה לבנק הצרפתי BNP PARIBAS. מהלך זה החל את פרשת "FORTISGATE", תביעות משפטיות של מחזיקי המניות נגד הממשלה על מכירת הבנק לבנק הצרפתי גרמו בסופו של דבר להתפטרות שר המשפטים הבלגי. הממשלה עצמה למרות הטלטלה החזיקה מעמד.

בנקים גדולים אחרים בבלגיה- ING ו-DEXIA גם הם זכו לתמיכה ממשלתית בכדי למנוע קריסת בנק בבלגיה. העלות הכוללת של תמיכה ממשלתית הגיעה ל-7% מהתמ"ג שרובו מומן ע"י הגדלת הגרעון הממשלתי. למרות התמיכה הרבה ובדומה למדינות OECD אחרות, מצב המוסדות הפיננסיים נותר רגיש.

בנוסף לענף הפיננסי, ענף הרכב נפגע קשה ומספר מפעלים המרכיבים רכבים בבלגיה עומדים בסכנת סגירה. הגדול שביניהם הוא מפעל אופל באנטוורפן אשר גורלו עדיין אינו ברור לאחר רכישת אופל אירופה ע"י חברת GM. ענף המזון נפגע גם הוא, הן בצד היצרנים (מבשלת הבירה הגדולה בבלגיה צמצמה את פעילותה ונפגעה משביתות ארוכות של העובדים כתוצאה מכך) וכן רשת השיווק CAREFOUR אשר בוחנת צמצום פעילותה בבלגיה.

במטרה לטפל במשבר, אימצה הממשלה הבלגית חבילת תמיכה, בדומה למדינות אירופה האחרות הממומנת בעיקרה מגרעון תקציבי. כתוצאה מכך עד סוף 2010 הגרעון התקציבי עלול להישאר ברמה של 6% מהתוצר. התוצאות הצפויות מהתמיכה היא צמיחה של ¼ אחוז תוצר.

התמיכה הממשלתית מתרכזת בשימור רמת כח הצריכה ורמות התעסוקה כמו גם תמיכה בתעשייה עצמה. האמצעים לשימור רמות התעסוקה עוסקים בעיקר בעידוד השקעות, הסדרים להפחתת שעות העבודה והכשרות להסבות מקצועיות. מאחר ותוצאות המהלכים הללו אינן מהירות, יתכן ובטווח הקצר לא יועילו לרמות האבטלה המתגברות.

הפרטה:

סקטור הבעלות הממשלתית בבלגיה הוא קטן יחסית: תעשיות הגז והחשמל כבר מזמן בידיים פרטיות. ספק התקשורת (תקשורת קוויית) היחיד - בלגקום - נמצא בתהליך הפרטה, כאשר 38.4% הונפקו לציבור במרץ 2004. הממשלה עדיין מחזיקה ברוב המניות (50% פלוס מניה)

בנובמבר 2004 סיכמה הממשלה הפדראלית על מכירת 70% מאחזקותיה ב-BIAC - החברה המנהלת את נמל התעופה של בריסל (נמכר למשקיע אוסטרלי). בשנת 2005 מכרה הממשלה 49% מהבעלות בדואר הבלגי למפעיל הדואר הדני (חברת CVC) תמורת 300 מיליון יורו.

למרות צעדים בעבר לקראת הפרטת חברת הרכבות הלאומית SNCB, החברה עדיין נמצאת בבעלות הממשל הפדראלי הבלגי.

בכל מקרי ההפרטה הורשו משקיעים זרים לקחת חלק.

בנקים:

לבלגיה מדיניות המעודדת מעבר חופשי של הון. מאחר שכלכלת בלגיה מכוונת לסחר בינ"ל, יותר ממחצית הפעילות הבנקאית בה מערבת מדינות זרות. הבנקים הגדולים של בלגיה מיוצגים במרכזים פיננסיים ומסחריים של מדינות רבות. יש בבלגיה 59 בנקים מתוכם 10 סניפים של בנקים זרים. הבנקים הבלגיים העיקריים הם (על פי סדר הגודל): Fortis BNP Paribas, the Dexia the Belgian- French bank, the Belgian KBC, Dutch ING. רק KBC נמצא עדיין בבעלות בלגית מלאה.

תשתית:

לבלגיה תשתית תחבורה מעולה של נמלי-ים, רכבות וכבישים. רשת הרכבות בבלגיה היא הצפופה ביותר באירופה, וריכוז נמלי הים בה הוא הגבוה ביותר באירופה. נמלי הים הגדולים: אנטוורפן (השני בגודלו באירופה), זייבורגה (ליד ברוג') ואוסטנד. נמלי התעופה הגדולים: בריסל (זאוונטם), בריסל דרום (שרלרואה), ליאז' (המרכז האירופי של CAL).

השלכות השוק האחיד:

בלגיה היא חלק מן השוק האחיד של האיחוד האירופי, הכולל היום 27 מדינות. בעקבות הצטרפותן בשנים האחרונות של 12 מדינות נוספות, כולל עתה השוק האירופי כ-500 מיליון צרכנים. כתוצאה מכך היא לוקחת חלק בתהליך הפיתוח והיישום של סטנדרטים למוצרים החלים ב-27 מדינות האיחוד. כאיחוד מכס, כל המוצרים אשר נכנסים לאיחוד האירופי כפופים למשטר מכס זהה בכל מדינות האיחוד. המע"מ נמצא בתהליכי הרמוניזציה על מנת ששיעורו יהיה זהה בכל מדינות האיחוד. שיעור המע"מ בבלגיה הוא 21% ולמזון - 6%.

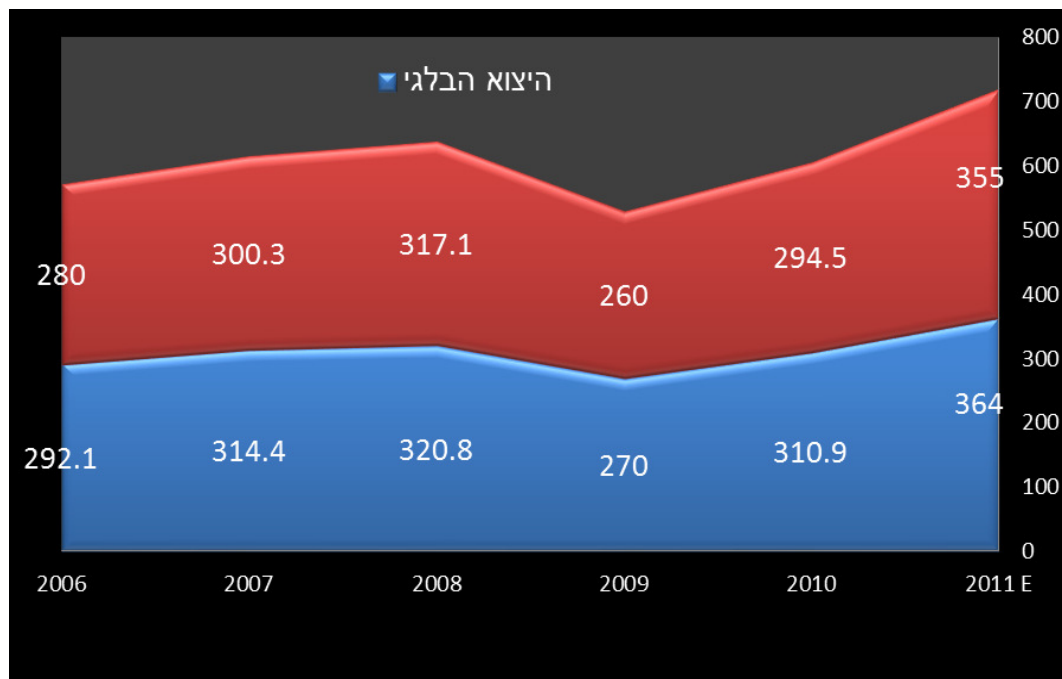
רכישות ממשלתיות:

האיחוד האירופי אימץ מספר דירקטיבות ביחס לרכישות ציבוריות בסקטורים כמו מים, טלקומוניקציה, אנרגיה ותחבורה ("UTILITIES"). אולם היישום של אותן דירקטיבות בבלגיה הוא איטי ובלתי שלם. סקטור הרכישות הממשלתיות בבלגיה מאופיין בבעיות בפרסום המכרזים ובאכיפת ההליכים הדרושים, במדיניות העדפה בלתי רשמית של רכישה מספקים בלגיים וגם באי-שקיפות בכל מה שקשור לתהליך הרכישה.

- www.govex.be Public Tenders (French & Flemish)
- www.jepp.be Joint Electronic Public Procurement (French, Flemish, English & Dutch)
- www.ejustice.just.fgov.be/cgi_bul/bul.pl Bulletin des Adjudications (French, Flemish, Dutch)
- <http://simap.eu.int> Portal for European public tenders (English)
- http://ted.europa.eu/info_newurl.html Tenders Electronic daily (English)

סחר החוץ הבלגי

היצוא הבלגי מגיע כאמור ליותר מ- 70% מהתל"ג, כאשר יותר ממחציתו מגיע לגרמניה, צרפת והולנד, וקיימת תלות בשווקים אלה. בלגיה מנסה, בהצלחה מסויימת, להרחיב בהדרגה את שווקי היצוא והיבוא שלה. העובדה שהתעשייה הבלגית התמחתה בשנים האחרונות בייצור של מוצרים חצי-מוגמרים - עבורם הביקוש חזק במיוחד - קידמה את בלגיה, אולם עם ההאטה בגרמניה ובצרפת ההשפעה על בלגיה הייתה מיידית. סקטורים מובילים בתעשייה הבלגית הם: כלי רכב - בלגיה מהווה מדינה מובילה בתחום זה ובתעשיות נלוות, והיא במקום הראשון בעולם בהרכבת כלי רכב לנפש. כימיקלים - תעשייה שחלקה הגדול מרוכז באזור אנטוורפן. בשנים האחרונות התפתחה בבלגיה תעשיית הייטק מתקדמת. בנוסף ידועה בלגיה בתעשיות הבירה והשוקולד שלה.



הנתונים במיליארדי אירו.

יחסי סחר חוץ של בלגיה (לאורך השנים, מיליארדי אירו):

2011 E	2010	2009	2008	2007	2006	
268.1	227.4	201.7	246.6	239.2	223.1	יצוא (פנים אירופי)
95.9	83.5	68.3	74.2	75.2	69	יצוא (מחוץ לשוק האירופי)
364	310.9	270	320.8	314.4	292.1	סך היצוא
248.2	206.2	178	221.6	211.9	200.1	יבוא (פנים אירופי)
106.8	88.3	82	95.5	88.4	79.9	יבוא (מחוץ לשוק האירופי)
355	294.5	260	317.1	300.3	280	סך היבוא
19.9	21.2	23.7	25	27.3	23	מאזן הסחר הבלגי (הפנים אירופי)
-10.9	-4.8	-13.7	-21.3	-13.2	-10.9	מאזן הסחר הבלגי (החוץ אירופי)

שותפות הסחר המרכזיות של בלגיה:

סה"כ ב%	במיליארדי אירו	יצוא ל...	2010	סה"כ ב%	במיליארדי אירו	יבוא מ...	2010
77.2%	227.4	האיחוד האירופי		66.3%	206.2	האיחוד האירופי	
19.7%	58	גרמניה	1	17.9%	55.8	הולנד	1
17.6%	51.7	צרפת	2	15.4%	47.9	גרמניה	2
12.6%	37	הולנד	3	10.7%	33.2	צרפת	3
7.4%	21.8	בריטניה	4	5.3%	16.5	ארה"ב	4
6.0%	17.7	ארה"ב	5	5.1%	15.8	בריטניה	5
4.9%	14.3	איטליה	6	3.9%	12	סין	6
3.2%	9.3	ספרד	7	2.9%	9.1	איטליה	7
2.3%	6.8	הודו	8	2.1%	6.6	יפן	8
1.8%	5.4	סין	9	2.0%	6.2	רוסיה	9
1.8%	5.4	לוקסמבורג	10	2.0%	6.2	ספרד	10
1.4%	4.2	טורקיה	11	1.1%	3.4	נורבגיה	11
1.3%	3.9	שוויץ	12	1.2%	3.6	הודו	12
0.7%	2.2	ישראל	21	0.6%	1.9	ישראל	22

סחר החוץ של בלגיה לפי סקטורים (סיט"ק 4)

פרק סיט"ק IV	תיאור	יבוא במיליוני יורו	סה"כ ב-%	יצוא במיליוני יורו	סה"כ ב-%
0	מזון ובעלי חיים	19,415	6.6%	23,911	7.7%
1	משקאות וטבק	2,859	1.0%	2,406	0.8%
2	חומרים בלתי מעובדים שאינם ניתנים למאכל (פרט לדלק)	12,519	4.3%	8,464	2.7%
3	דלק מינרלי, שמני סיכה וחומרים דומים	41,192	14.0%	27,360	8.8%
4	שמנים, שומנים ושעוות מן החי ומן הצומח	1,316	0.4%	762	0.2%
5	כימיקלים ומוצריהם לנמ"א	75,520	25.6%	99,538	32.0%
6	סחורות מעובדות מסוגות בעיקר לפי חומרים	43,364	14.7%	54,312	17.5%
7	מכונות וציוד, הובלות	68,111	23.1%	63,293	20.4%
8	מוצרים מעובדים שונים	26,393	9.0%	27,819	8.9%
9	סחורות ועסקות לנמ"א	3,650	1.2%	3,083	1.0%

Sources: Eurostat

המבנה הפוליטי והשלכותיו הכלכליות

המגמה הבולטת ביותר בבלגיה הינה המעבר ההדרגתי של הכח מן השלטון המרכזי לשלטון האזורי. במבנה הפדראלי החדש, שאושר ב- 1993, הריבונות מחולקת בין 3 סמכויות: השלטון המרכזי, האזורים וקהילות השפה. אין היררכיה בין שלוש רמות מדיניות אלה. כל אחת מהן היא בעלת סמכויות משלה, ואסור לה להתערב בעניינים שהם תחת סמכות של רמה מקבילה.

השלטון המרכזי אחראי – כמו במדינות פדראליות אחרות – למדיניות החוץ והבטחון, למדיניות התקציב, מיסוי וביטוח סוציאלי, בריאות, אכיפת חוקים ומשפט.

האזורים הינם כאמור, פלנדריה (צפון בלגיה, דוברי פלמית), וולוניה (דרום בלגיה, דוברי צרפתית) ובריסל (עיר הבירה המורכבת מ- 19 עיריות דו-לשוניות) כל אזור אחראי לנושאים סוציו-אקונומיים בטריטוריה שלו. לשלטון המקומי הנבחר בפלנדריה, וולוניה ובריסל סמכות מחוקקת ומבצעת עבור האזור.

נושאים של סחר חוץ, סביבה, משטר השקעות ותמריצים, עברו כמעט לחלוטין לאחריות הממשלות האזוריות.

קהילות השפה - הקהילה הפלמית מורכבת מתושבי אזור פלנדריה ותושבי אזור בריסל המדברים פלמית. הקהילה הצרפתית מורכבת מתושבי וולוניה ומדוברי הצרפתית באזור בריסל. הקהילות אחראיות לנושאי תרבות וחינוך וכן תחומים בהם הפעילות קשורה בהכרח לשפה. קיים לאחרונה מתח רב בין הקהילות ואף בין האזורים, ומתוכנן דיון מחודש על החוקה.

סמכויות השלטון בבלגיה

המשטר הבלגי מורכב ממספר רמות והינו מורכב למדי. השלטון הפדראלי מחזיק בסמכויות כגון: אוצר, צבא, משפט, ביטוח לאומי, מדיניות חוץ, וחלק ניכר משירותי הבריאות וענייני הפנים. המשטר הפדראלי מחזיק גם באחריות על הארגונים הבינ"ל הנמצאים בבלגיה, ביניהם מוסדות האיחוד האירופי ו-NATO.

בבלגיה 3 קהילות (להבדיל מאזורים) המבוססות על שפה. באחריות הקהילות נמצאים תחומי החינוך, התרבות ועל התחומים ה"אישיים", ביניהם חלק מתחומי בריאות הציבור וסיוע לקהילה. הקהילות אחראיות בתחומים הללו גם על מחקר מדעי ויחסי חוץ.

חלוקת הקהילות היא כדלהלן:

הקהילה הצרפתית, הקהילה הפלמית והקהילה הגרמנית. הקהילה הצרפתית אחראית על המחוז הוולוני מלבד העיריות הגרמניות שבשטחו ועל דוברי הצרפתית בבריסל.

הקהילה הפלמית אחראית על פלאנדריה ועל דוברי הפלמית בבריסל. הקהילה הגרמנית אחראית על מספר עיריות הנמצאות בפרובינציית ליאז' הדוברות גרמנית כשפה עיקרית.

שנם 3 אזורים בבלגיה: וולוניה, פלאנדריה ובריסל.
היקף הסמכויות שלהם הלך וגדל לאחר כל רפורמה מדינית בעיקר על חשבון
הסמכויות הפדראליות.
כיום נמצאים תחת סמכויות האזור, תחומים כגון: כלכלה, תעסוקה, חקלאות,
מדיניות מים, עבודות ציבוריות, תחבורה (מלבד הרכבות), אנרגיה, סביבה,
הגנת הטבע, סחר חוץ. אזורים אחראים גל עם מחקר מדעי ויחסי חוץ בכל
התחומים תחת אחריותם.

חדשות בתחום הפוליטי

ביוני 2009 התקיימו הבחירות האחרונות לממשל המחוזי בבלגיה. כאמור,
הממשל המחוזי אוחד בסמכויות שלטון רבות.
במחוז הוולוני, הסוציאליסטים שמרו על רוב אם כי נחלשו קצת (29 מנדטים),
אחריהם הליברלים עם 19 מנדטים אשר שמרו על רמות תמיכה דומות לבחירות
קודמות, בעוד הירוקים חיזקו את כוחם באופן המשמעותי ביותר והפכו למפלגה
ה-3 בגודלה במחוז (14 מנדטים).
בפלאנדריה המפלגה הנוצרית-דמוקרטית זכתה במירב הקולות (31 מנדטים)
ואחריה מחזיקה המפלגה הלאומית קיצונית ב-21 מנדטים.
בבריסל הליברלים מובילים עם 24 מנדטים, אחריהם הסוציאליסטים עם 21
מנדטים. גם כאן היתה התחזקות משמעותית למפלגה הירוקה עם 16 מנדטים
(גידול של 9 מנדטים לעומת הבחירות הקודמות).

פלנדריה:

שטח : 13,512 קמ"ר
אוכלוסייה: 5,847,022
עיר בירה : בריסל

הגורם המדרבן ביותר בתהליך הפדרליזציה של בלגיה הינו הפלמים. הם אלו
שרוצים ללכת עם ההפרדה כמה שיותר רחוק. קודם מלחמת העולם השנייה,
היה האזור מפגר יחסית לאזור וולוניה, אולם מאז שנות ה-50, עם תוכנית מרשל
לשיקום אירופה, החלה מהפכה תעשייתית באזור וכיום הוא האזור המוביל
בכלכלה הבלגית. בין היתר הוא האזור שבתחומו שני נמלי ים גדולים: אנטוורפן
וזייברוגה.

מכאן גם עולה חשיבותו לתחום הסחר והמו"פ.
אזור פלנדריה הוא הישות הטריטוריאלית של דוברי הפלמית. בטריטוריה זו
האזור אחראי לנושאים כמו כלכלה, תשתית, חקלאות, סביבה ותעסוקה.
הקהילה הפלמית היא ישות פוליטית האחראית על ענייניהם של תושבי אזור
פלנדריה ודוברי הפלמית של בריסל ודואגת לנושאים כמו חינוך, רווחה, בריאות
ותרבות.

במהלך התהליך הפדרלי בחרה פלנדריה לאחד את מוסדות האזור עם אלה הקהילתיים, וכך, אותה ממשלה אחראית גם על נושאי האזור וגם על נושאי הקהילה (בשונה מהמצב בממשלת וולוניה שם הסמכויות מופרדות). כ- 60% מהתל"ג הבלגי נזקף לזכות פלנדריה. בשל פרודוקטיביות גבוהה חווה האזור מאז מלחמת העולם השנייה עליה בתוצר האזורי הגולמי לנפש ואף עבר את זה של אזור וולוניה. ב- 1993 הגיע התוצר הלאומי הגולמי לנפש באזור פלנדריה לרמה של 102.9% מן הממוצע הלאומי. צמיחה זו התאפשרה ע"י התמקמותן של מספר חברות רב לאומיות, וע"י תרומתן של חברות פלמיות גדולות, בינוניות וקטנות. פלנדריה הולכת יותר ויותר לכיוון של Service Economy, בו בזמן שחלק של התעשייה והחקלאות הולך ויורד בחשיבותו.

למחוז פלאנדריה נסיון רב בסקטורים כדוגמת רכב, מדעי החיים ומזון. בין החברות הבינ"ל אשר פתחו חברות בנות בפלאנדריה נמצאות: פורד, ג'נרל מוטורס, ג'ונסון אנד ג'ונסון, היינץ, יקולט ועוד.

מספר חברות פלמיות הינן מובילות בתחומן ובעלות שם בינ"ל. ביניהן: אגפא, ברקו, אלפרו, Gevaert, Bekaert, Galapagos Innogenetics.

וולוניה :

שטח : 16,844 קמ"ר
אוכלוסייה: 3,304,539
עיר בירה: NAMUR

אזור וולוניה כולל בתוכו את אזורי השפות צרפתית וגרמנית. בעבר היה האזור עשיר ומוביל בתעשייה כבדה ומכרות, אולם במהלך השנים קפאה התפתחותו וכיום האזור אחראי לאחוז ניכר מסך כל האבטלה בבלגיה. כיום נזקפים כ- 25% מהתל"ג הבלגי לאזור וולוניה. ממשלת וולוניה אחראית על נושאי מדיניות כלכלית, סחר חוץ, תעסוקה, תיירות, מו"פ, עבודות ציבוריות, שיכון, תכנון ובינוי ערים, סביבה, חקלאות, אנרגיה ומים באזור וולוניה. אזור וולוניה עשיר בפלדה ובפחם, וידוע מימים ימימה כאזור תעשייתי פעיל במיוחד גם בתחומי הכימיקלים, אווירונאוטיקה, הזכוכית וערנות. סקטור השירותים בוולוניה, כבכלכלות רבות באירופה, הולך ותופס חלק רב יותר בכלכלת האזור (בשנת 1974 היה סקטור השירותים אחראי ל- 42% מהערך המוסף הגולמי ב- Factor Cost, בשעה שכעת הוא עומד על 60%) הדבר אפשרי בשל הצמיחה בסקטורי המסחר, הבנקאות והביטוח.

על מנת לנסות ולגשר על הפער בין פלנדריה והחבל הוולוני הכריז הממשל האזורי הוולוני על "תכנית מרשל" לאזור. במסגרת זו הוקצב סכום של מיליארד יורו החל מ- 2006 ולמשך 4 שנים – להשקעות מעודדות צמיחה.

בין החברות הבינ"ל אשר הקימו חברות בוולוניה, נמצאות:
GSK, EliLilly, Pfizer, Akzo Nobel, Alcatel ETCA, Kraft Food.

בין החברות המובילות אשר מקורן בוולוניה, ניתן למנות את:
Floridienne, Swift, Techspace Aero, Baxter, Euroscreen

בריסל:

שטח: 162 קמ"ר
אוכלוסייה: 949,070

בריסל משמשת כמרכז כלכלי ואדמיניסטרטיבי של בלגיה, וכן כמרכז של האיחוד האירופי. רוב המשרדים הראשיים של החברות הבלגיות הגדולות ממוקמים בבריסל. חברות זרות רבות מכל רחבי העולם, וארגונים בינ"ל מיקמו משרדיהם בבריסל ופועלים בעיקר בתחומים עסקיים ופיננסיים (29.6% מתושבי האזור הם זרים).

הודות לדינמיות של תעשיית השירותים (82.3% מכח העבודה באזור הוא בסקטור השירותים), היצוא באזור בריסל הוא מרכיב חזק בכלכלת האזור. הסקטורים העיקריים הם יעוץ, אלקטרוניקה, כימיקלים, פארמצבטיקה, מחשבים, עיבוד מזון, תקשורת והתעשייה האודיוויזואלית.

מאחר ובריסל הינו המחוז הכולל את עיר הבירה, נציגויות רבות של חברות בינ"ל נמצאות בשטחו. ביניהן: סימנס, יוניליבר, אלקטל בל וקוקה קולה.

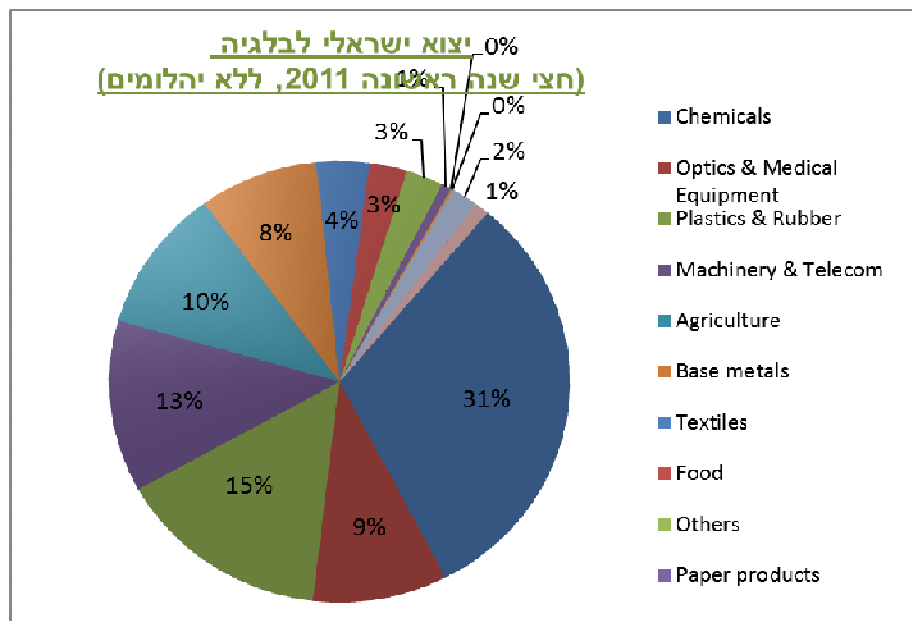
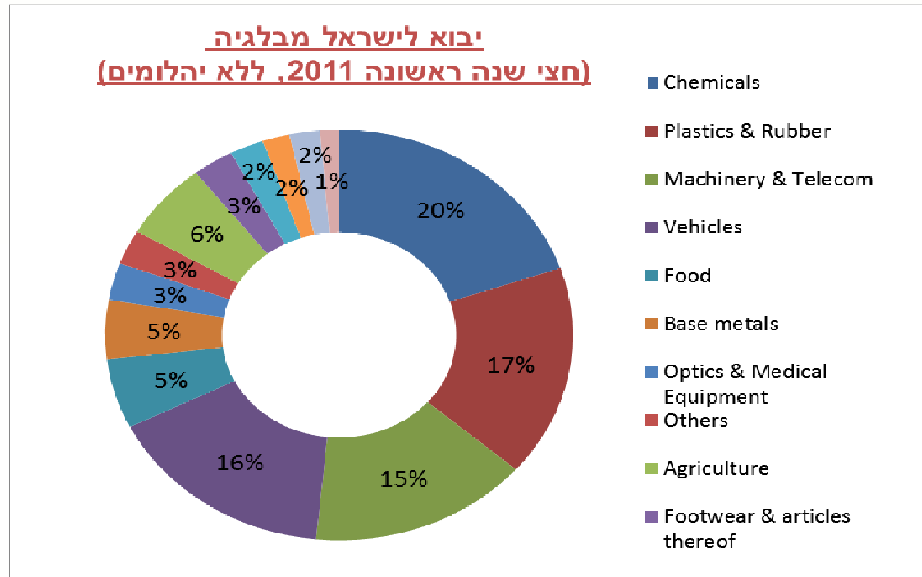
חברות מובילות אשר בסיסן נמצא בבריסל הינן: בלגקום, UCB, Solvay, Fortis, Euroclear

הסחר בין ישראל לבלגיה (במיליוני דולרים):

חצי שנה ראשונה 2011	2010	2009	2008	2007	שנה
					יצוא
2,184	3,112.9	3,116.8	2,363.5	4,070.8	יצוא ישראלי לבלגיה (כולל יהלומים)
39.9%	0%	31.9%	-42%	32.7%	% שינוי ביחס לתקופה המקבילה
2,410.6	3,575.5	3,576.4	2,567.6	4,454.9	יבוא לישראלי מבלגיה (כולל יהלומים)
35.6%	0%	39.3%	-42.3%	13.2%	% שינוי ביחס לתקופה המקבילה
(226.6)	(462.6)	(459.6)	(204.1)	(384.1)	עודף (גרעון) של ישראל עם בלגיה (כולל יהלומים)
5%	0.6%	125.2%	-46.8%	-55.8%	% שינוי ביחס לתקופה המקבילה

יצוא ישראלי			יבוא לישראל			הסחר הישראלי עם בלגיה
2010	2009	2008	2010	2009	2008	
2260.4	1,566.6	3,417.1	2,248.7	1,412.8	2,879.2	יהלומים
46.8	85.9	310.7	73.1	50.3	85.5	מתכות פשוטות ופריטים מהן
90.4	85.7	210.7	203.3	210.6	271	מכונות וציוד אלקטרוני
345.8	279.9	290	331.2	277	255.5	תעשיות כימיות ומוצריהם
105.8	88.9	118	204.8	171.8	257.2	פלסטיק, גומי ומוצריהם
38.8	40.3	72	28.8	27.1	26.5	טקסטילים ומוצרי טקסטיל
110.6	64.8	65.4	56.8	45.7	44.5	מכשירים וציוד רפואי
64.8	80.2	63.9	43.8	55.8	18.1	חקלאות ובע"ח
23.1	27.4	40	72.9	58.1	93.3	מוצרי מזון
6.4	7.8	1.5	24.3	19.4	24.8	מוצרים מינרלים
3.4	4.6	2.5	12.2	11.8	17.5	אבן, מלט וזכוכית
14	11.0	9.5	26.9	26	60	אחרים
1.4	10	9.4	34	33.4	42.4	עץ ומוצרו
2.6	6.2	11.4	172.1	147.5	182.8	כלי תחבורה והובלה
3,116.8	2,363.5	4,618.7	3,576.4	2,567.6	4,250.3	סה"כ

מקור: ירחון לסטטיסטיקה של סחר חוץ, יבוא-יצוא לפי קבוצות סחורות וארצות,
אוגוסט 2011



מלבד יהלומים, מהווה תעשיית ההיי-טק והכימיקלים מרכיב חשוב בסחר. ישראל היא השוק ה-21 בגודלו עבור בלגיה והספקית ה-22 לשוק הבלגי. רוב היבוא לארץ הוא מהאזור הפלמי (למעלה מ-90% - על פי נתונים בלגים).

פרטים להתקשרות עם התאגדויות תעשייתיות ומסחריות שונות בבלגיה:

ראה/י גם מסמך נפרד

F.E.B. (Federation of Belgian enterprises - הבלגית- התאחדות התעשיינים)

4 Rue Ravenstein
1000 Brussels
Tel: +32-2-515.08.11
Fax: +32-2-515.09.99
www.feb.be

ארגון המעסיקים הלאומי של בלגיה. הארגון אינו מורכב מחברות בודדות אלא מהתאחדויות תעשייתיות ומסחריות. זהו האיגוד הגדול ביותר בבלגיה והוא מייצג את כלל קבוצות המעסיקים במ"מ עם ארגוני עובדים ועם הממשלה.

AGORIA

Diamant Building
80 A. Reyerslaan
1030 Brussels
Tel: +32-2-706.78.00
Fax: +32-2-706.78.01

www.agoria.be

ההתאגדות המקצועית הגדולה ביותר, מעין התאחדות תעשיינים המורכבת מחברות העוסקות בכל האספקטים של הסקטורים הבאים: מתכת, מדידה, מכשירי ניתוח וויסות, אלקטרוניקה, חשמל, אווירונאוטיקה, טלקומוניקציה ועיבוד נתונים.

Essenscia (התאחדות תעשיות הכימיה Federation of Chemical and Life Science Industry -

Industry -
Diamant Building
Boulevard August Reyers, 80
1030 Brussels
Tel: +32-2-238.97.11
Fax: +32-2-231.13.01
www.essenscia.be

התאחדות זו כוללת חברות מכל התחומים הקשורים לכימיקלים, כולל פרמצבטיקה, תרופות, דשנים, גומי, פלסטיק וכו'.

FEBELTEX (התאחדות תעשיות הטקסטיל - Federation of Textiles Industries)

24 Rue Montoyer

1000 Brussels

Tel: +32-2-287.08.11

Fax: +32-2-287.08.52

www.febeltex.be

התאחדות זו כוללת את כל תחומי תעשיית הטקסטיל הבלגית כולל סינתטיים, שטיחים, כותנה וצמר.

V.E.V - Vlaams Economisch Verbond (Flemish - האיחוד הכלכלי הפלמי)

EconomicUnion

Brouwersvliet 5 Box 4

2000 Antwerpen

Tel: +32-3-202.44.00

Fax: +32-3-233.76.60

www.vev.be

ארגון זה הינו מאחד את המעסיקים באזור הפלמי של בלגיה. הוא עצמאי מהתאחדות התעשיינים (FEB) אך משתף עמו פעולה משום שפעילותם חופפת. הארגון משמש כדובר לאינטרסים של חבריו בפני השלטון האזורי הפלמי, ומנסה להמריץ את הכלכלה הפלמית בעזרת מגוון רחב של יוזמות.

Union Wallon des Entreprises

(Wallon Enterprise Association) אגוד המעסיקים של אזור וולוניה)

Chemin du Stocquoy 1-3

1300 Wavre

Tel : +32-10-47.19.40

Fax: +32-10-45.33.43

www.uwe.be

ארגון זה הוא המקבילה הוולונית של התאחדות המעסיקים הפלמית V.E.V.

Bio.be

490-486 Avenue Louise
1050 Brussels
Tel : +32-2-646.05.64
Fax : +32-2-640.37.59
www.bio.be

Federal Portal of Belgium

www.belgium.be
Available partly in English

עיתונות כלכלית

De Tijd (Flemish)

Postoflei 3, box 9
2600 Berchem Antwerp
Tel: +32-3-286.02.11
Fax: +32-2-286.02.10
www.tijd.be

L'Echo (French)

Rue de Birmingham
1130 Brussels
Tel : +32-2-526.55.02
Fax : +32-2-526.55.26
www.lecho.be

Trends-Tendances (French & Flemish)

Brussels Media Center
50 rue de la Fusée, box 9
1130 Brussels
Tel : +32-2-702.47.71
Fax : +32-2-702.47.72
www.trends.be

* * * * *

מספרי טלפון שימושיים בבריסל:

בתוך בלגיה: 555.25.25/5 בינ"ל : 0900-103.66	מודיעין רכבות
(02) 231.01.03	משרד אל-על בבריסל
070.35.11.11	חברת התעופה הבלגית Brussels Airlines SN-
(02) 349.49.49 (02) 268.00.00	מוניות

* * * * *